

Årsberättelse Åkulla Skidallians säsongen 2021/2022

Säsongen 2021–22 har varit händelserik. Vi har gjort snö på ett lite annorlunda sätt – bättre snö än tidigare och fler åkdagar än tidigare. Det nya huset – Eken - med skidförråd, värmestuga, toaletter med mera har invigts med pompa och ståt i närvaro av våra medlemsföreningar, sponsorer, finansören Sparbanksstiftelsen, Varbergs Kommun och inte minst media.

Dessutom har vi köpt in en pistmaskin från Italien som både förenklar och förbättrar spåranläggningen. Som brukligt är för en skidanläggning på sydliga breddgrader är tillvaron en kamp med vädret. Trots den ojämna kampen fick vi ihop 86 skiddagar för vilka vi kunde sälja åkkort.



Snötillverkning

Säsongsstarten var mycket lovande då snökanonerna kunde tas i drift redan den 29 november. Alternativet med snölagring frångicks och i stället kördes snön ut i spåren ganska omgående. Kanonerna har tillverkat snö under cirka 250 tim. Mängden uppskattas till 22000 kubikmeter för hela säsongen.

Ambitionen att tillverka torrare snö med högre kvalitet genomsyrade hela säsongen. Det åstadkoms genom nya munstycken, ofta små munstycken vilket tyvärr betyder mindre snövolym. Maskinförarna uppskattade den torra snön.

Under juldagarna var vädret speciellt gynnsamt och vi testade då en natt att tillverka utan bemanning. Tack vare stabilt kallt väder fungerade det bra. Utrustningen bevakades dock via telefon så att anläggningen inte stoppade.

Som vanligt är möjligheterna för snötillverkning helt beroende av såväl temperatur som luftfuktighet liksom sjövänttemperaturen. Tyvärr ligger Åkullaanläggningen ofta på marginalerna.

Hela systemet i sin nuvarande design har fungerat mycket bra hela säsongen. Såväl reservkanonen som liten mobil kanon i pulkabacken har använts.

Allt fler av personalen är återkommande år efter år. Alltså håller en kärntrupp på att bildas. Det är glädjande då kompetensen successivt höjs och alla är positiva till att ställa upp. Totalt har ett femtiotal personer deltagit i snötillverkningen.

Några positiva saker att ta med sig är att säsongstarten blev tidig, målet med torrare snö uppnåddes och inga klagomål från närboende noterades.

Spår

Årets säsong kan sägas börja redan våren/sommaren 2021 då föreningen började undersöka möjligheten att inhandla en begagnad pistmaskin. Med ett utlovat ekonomiskt bidrag från Sparbanksstiftelsen kunde vi under hösten köpa en begagnad maskin från Italien.

Vi hittade en maskin, som motsvarade våra krav, på internet, Den fanns i Molveno i Italien. Efter ett antal samtal per mail, sms, telefon och WhatsApp gällande pris, betalningsvillkor, transportförsäkring ledde det slutligen fram till ett kontraktsskrivande i början av september 21. Maskinen lastades på lastbil/tåg och anlände till Åkulla några veckor senare. Maskinen hade gått 2966 timmar vid köpet och nu har den gått 3279 timmar, det vill säga att den varit i drift 313 timmar denna säsong.

4-hjulningen har endast i begränsad omfattning används tillsammans med spårmasen.

Månadsskiftet november - december blev en kall vecka som möjliggjorde tillverkning av en stor mängd snö. Dessutom föll en ansevärd mängd natursnö. Det gav så mycket snö att det redan den 3 december fanns ca 2,5 km spår i natursnö. En vecka senare hade det ökat till 3,2 km blandat natursnö (i skogen) och utkörd konstsnö.

Den tillverkade snön började köras ut på stadion-slingan en vecka senare. En 700 m lång och fem meter bred spårbädd kunde öppnas för skidåkning den 10:e.

Resterande snö lades ut på en 1600 meter lång och fyra meter bred spårbädd på den övre

skogsslingan. Dessutom lades fyra meter bred slinga runt tillverkningsplatsen. Totalt innebar det att en spårbädd på 3,2 km kunde öppnas för skidåkning den 11 december.

Mer snö lades ut veckan före jul. Efter bearbetning med pistmaskinen under några dagar var spåren riktigt fina när vi gick in i julveckan.

Regn och mildt väder under första veckan i januari medförde att spåren blev isiga. Spårning och bättringsarbete utfördes med 4-hjuling och spårmas.

Natten mot fredag 14 januari överraskade vädret oss med regn och kraftig vind vilket medförde att spåren på morgonen var helt igenisade. Efter en snabb insats var spåren åter åkbara före lunch.

Blidväder och lätt duggregn gjorde att antalet besökare sjönk, men spåren var väl preparerade och de som kom var generellt nöjda.

Det milda vädret fortsatte under sista veckan i januari vilket medförde att banvallsdelen ovanför Vintergatan fick stängas av några dagar för att kunna transportera dit snö från tillverkningsplatsen.

Säsongen summerad visar att det funnits åkbara spår under 86 dagar, som Alliansen kunnat ta ut åkavgift för.

Mestadels har det funnits tre spår på stadionslingan och ett spår plus skatebädd på skogsslingorna. Spårning har i huvudsak skett med pistmaskinen.

Runt månadsskiftet januari-februari drog stormen Malek in över västkusten. Regn och blåst förstörde än en gång spåren och det arbete som lagts ner. Efter att ha plockat skräp och grenar spårades på stadion och övriga spår pistades för att kunna frysa till lite. Under måndagen den 31 januari kom en del nysnö som frästes ner i spårbädden.

Det blev väldigt fina spår därefter!

En person från Alliansen deltog under några dagar i slutet av januari i en pistmaskinutbildning i Vålådalen. Erfarenheterna därifrån förmedlades senare till övriga inom snö- och spårsektionerna.

Under vecka 7 blev det återigen regn, blåst och mildt väder. Tisdagen 15 februari kördes den snö som fanns kvar på tillverkningsplatsen ut till stadionslingan. Det gällde i det läget att rädda Barnens Vasalopp kommande lördag. De båda skogsslingorna stängdes också av samma dag.

Lördagen 19 februari arrangerades Barnens Vasalopp. Kvällen innan kom det lite blötsnö, men inte den prognostiserade stormen. Med hjälp av pistmaskinen tillverkades tre nya spår på morgonen. Det blev en mycket lyckad dag med sol och några plusgrader.

Parkeringsplatsen fylldes helt.

Den 21 februari beslutade styrelsen att snötillverkningen skulle avslutas för att begränsa kostnaderna till att bara underhålla stadionslingan med den snö som finns i pulkabacken. Detta för att ha spår under sportlovsveckan. Säsongen avslutades därefter 26 februari. Spårsektionen och styrelsen har uttryckt önskemål att tillverka mer snö under de korta köldperioder som vi har tillbuds. En arbetsgrupp "Kanon 4.0" har bildats för att utreda detta.



I gruppen ingår representanter från såväl snötillverkning som spårning. Gruppen arbetar inledningsvis väldigt brett för att ta fram förslag som passar oss i Åkulla. Redovisning ska ske hösten 2022. Ekonomiska medel avses sökas 2023.

Skiduthyrning

Eken blev färdigbyggd hösten 2021. Då kunde vi börja planera inredningen i skidförrådet. Vi tillverkade skidställ och ställ till stavar. Skidskor hänger vi upp på väggarna.

Det har varit lång leveranstid på skidutrustning, men på grund av att vi beställde 24 par skidor och stavar redan i början av 2021, fick vi denna leverans före säsong 2021/22.

Skidförrådet har blivit mycket omtyckt av alla våra besökare och inte minst av oss själva. Det är gott om plats i förrådet om man jämför med tidigare. Vi har nu ca 225 par skidor med tillhörande utrustning. Vi har även hyllor för privata skor.

Det har under säsongen funnits skidvärdar som har hjälpt skolklasserna fyra dagar varje vecka. Totalt var det 18 skolor och 750 elever som besökte Åkulla Skidspår.

Vi har även haft helgvärdar i förrådet hela säsongen och det har mest varit värdar från medlemsklubbarna. Detta har varit mycket omtyckt av besökarna och det måste vi fortsätta med även nästa säsong.

Arrangemang

Sektionen har ansvar för Skolverksamheten, Barnens Vasalopp, World Snow Day och Åkulla Skimaraton.

Skolverksamheten har genomförts som tidigare, men har även i år delvis fått anpassas till pågående pandemi. Under perioden 17 januari -17 mars blev det ganska tidigt fullbokat. Det berodde säkert på den fina vinter vi hade under december. Pandemin gjorde att vi fick ett antal sena avbokningar. Sedan snön smält bort efter sportlovet, ställdes skolbesöken in. Trots snöbrist var det två skolor som ändå valde att ha friluftsdag i Åkulla.

Åkulla Skimaraton fick ännu en gång ställas in på grund av snöbrist. När beslutet att ställa in fattades, var cirka 50 personer anmälda. Alla som begärde det, fick anmälningsavgiften återbetald.

World Snow Day kunde däremot genomföras, trots att det varit mildväder under en period. Tyvärr var vädret inte det bästa, men ca 200 personer var på plats och provade de olika aktiviteter vi erbjöd. Konferencier för arrangemanget var Mikael Kulanko. Svenska skidförbundet var representerat av anläggningsansvarig för längd, Jonas Braam, som hade skidlek för barn.

Arrangemanget avslutades med en skidstafett med lag från våra sponsorer. Sju lag deltog och det vinnande laget (Sköld Forsberg) belönades med en timmas finslipning i skidåkningskonsten.

Barnens Vasalopp fick, på grund av det svåra snöläget, tidigareläggas en vecka. Detta visade sig bli ett lyckokast, för snön räckte till skidstadion och pulkabacken, och det var fantastiskt vinterväder. Ca 200 barn åkte Barnens vasalopp och samtliga fick, diplom och medalj. Coop, som var sponsor, bjöd alla på dricka och korv att grilla. Sparbanken delade ut reflexer till barnen och Bildepån Varberg visade sina elbilar.



Korvgrillning



Barnens Vasalopp

Marknadsföring

2021 har varit lyckosamt ur marknadsföringssynpunkt. Media har visat stort intresse för verksamheten och alla arrangemang har beskrivits på ett omfattande och positivt sätt. I synnerhet drog invigningen av "EKEN" i oktober stort intresse.

Sponsorläget är fortsatt gott. Samarbetsavtal finns nu med tjugofem olika företag. Tre nya sponsorer tillkom under året. Sköld Forberg AB, Compass Group. samt Taiga. Samarbetet med Taiga går ut på att Alliansens frivilliga snötilverkare, testar Taigas kläder och delar med sig av sina erfarenheter.

Rekrytering

Åkulla Skidallians har fortlöpande behov av fler medarbetare i takt med att verksamheten växer. Positivt är att nya personer har rekryterats. I huvudsak har detta skett genom personliga kontakter via redan aktiva inom alliansen. Helgvärdskap, har även denna säsong visat sig vara ett bra sätt att rekrytera nya medarbetare då helgvärdarna kommer i kontakt med besökare som är positiva till vad alliansen erbjuder. Besök hos medlemsföreningarna är också ett sätt att uppmärksamma insatser och öka intresset för alliansens aktiviteter.

IT

Förutom löpande skötsel av sociala medier har den viktigaste punkten varit utbilda den egna personalen i arkiveringssystemet. Utbildningen hölls av Jonny Andersson i samarbete med SISU. Utbildningen genomfördes vid fyra tillfällen i EKEN på ett bra och pedagogiskt sätt.

Under perioden dec 21 tom mars 22 besöktes Åkullas hemsida cirka 35 000 gånger – 10 000 fler än under samma period förra säsongen. Antalet följare på Facebook har också ökat markant.

Spårstatus har uppdaterats på skidspår.se och på Facebook. Under högsäsongen låg vi på första plats i antal inlämnade rapporter på skidspår.se. Det är en bra portal för marknadsföring.

Inför nästa säsong ska vem som sköter vad inom IT struktureras upp. En grupp har bildats för att bygga en struktur på hur saker ska skötas i fortsättningen.

Säkerhet

Den gångna säsongen har ur säkerhetssynpunkt, varit relativt lugn.

Det nya huset för skiduthyrning och uppehållsrum med möjlighet till att äta medhavd fika har gjort att vi har kunnat separera och dela besökarna på större ytor.

Skidalliansen valde dock att stänga uppehållsrummet, några veckor, under säsongen, pga covid-19 situationen. Acceptansen för åtgärden hos besökarna var hög.

Kraftiga gummimattor skaffades in för att skydda asfaltsplan utanför servicehuset och framför allt för att undvika skador på "vinterbanden" på den nya pistmaskinen.

Problem uppstod efter nysnö, då gummimattorna blev såphala och dolda under snön.

Ett par halkolyckor inträffade trots avspärningar. Dessa drabbade den egna personalen, lyckligtvis utan att någon blev skadad.

En incident inträffade den 25 januari med nya pistmaskinen när ett av drivbanden krängdes av under spårarbete. Maskinen hamnade i ett otrevligt läge i slänten ner mot stadionslingen.

Den fick säkras med kätting och spännband och dagen därpå hjälpte Bertil Svederberg till att få upp maskinen och på med bandet igen. Felet hittades och åtgärdades efter ytterligare någon dag, en dålig O-ring i en backventil vid vänster bandspänningskolv.

Skyddsnet monterades längs bäcken mellan 800 - 880 meters markeringarna.

Byggnader och Mark

Värmestugan EKEN, har under 2021 blivit färdigställd. Ca. 200 m² golvyta, total yta i två våningsplan. På övre plan finns ett pentry, toalett samt en större samlingslokal. Nedre plan innehåller skiduthyrning för ca 250 par skidor, skidskor och stavar. Nedre plan innehåller även toalett samt maskinrum och två mindre verkstads utrymmen.

Värmestugan har blivit en fantastisk samlingsplats för skidåkare vintertid, samt även för andra aktiviteter under sommarhalvåret.

Skidalliansen har fått många positiva kommentarer för nybygget, både från besökare och från Varbergs Fastigheter som är markägare, samt från Varbergs Sparbank som finansierat nybyggnationen.

Sektionen har under våren haft träff med Länsstyrelsen. Önskemål från Länsstyrelsen var att fälla några av de större granarna som ännu så länge står ganska nära skidspåren på stadionslingen. Förhoppningsvis så kan vi utföra arbetet under 2022.

De gamla barackerna som innehöll vårt gamla skidförråd demonterades under våren 2021. Av de tre barackerna så behöll vi endast en som reserv.

Mycket av Skidalliansens material och redskap, förvaras ute längs skidspåren, även under sommarhalvåret. Därav har det uppstått ett behov av att samla utrustningen på ett organiserat och säkert sätt. Byggsektionen gjorde en ansökan till Länsstyrelsen, angående lokalt upphävande av strandskyddet, för att kunna ställa i ordning en plats. Varbergs Byggnadsnämnd biföll ansökan. Därefter gick ärendet vidare till Länsstyrelsen, som tyvärr avslag den samma. Styrelsen i Åkulla Skidallians beslöt att inte överklaga beslutet om avslag.

Slutord

Verksamheten inom Åkulla Skidallians bygger på frivilliga som lägger ner timmar och dagar på att göra snö, lägga spår, vara skidvärdar och så vidare. Det uppskattas verkligen av besökarna och gör anläggningen populär långt utanför Varbergs och Hallands gränser.

Styrelsen för Åkulla Skidallians vill tacka alla från våra medlemsföreningar FK Friskus, Ringhals IF, OK Löftan och OK Nackhe och alla andra som hjälper till. Ni gör ett fantastiskt arbete! Styrelsen vill också tacka alla våra sponsorer, Varbergs Kommun, Varbergs Sparbanksstiftelse och Svenska Skidförbundet som alla på ett helhjärtat sätt stödjer vår ambition att utveckla skidåkningen för motion, träning, tävling, hälsa och inte minst glädje.